

LA SÉCURITÉ DU TRANSPORT DES ÉLÈVES - SI TOUT LE MONDE FAIT SA PART . . .



SI LES ENFANTS FONT LEUR PART...

- ☒ Soyez à l'heure.
- ☒ Ne bousculez pas les autres élèves à l'arrêt d'autobus et donnez-leur de l'espace.
- ☒ Si vous devez traverser la rue pour vous rendre à votre arrêt ou en revenir, attendez le signal du conducteur d'autobus. Regardez des deux côtés de la rue pour vérifier la circulation, puis traversez à au moins 3 m (10 pi) en avant de l'autobus et devant le bras de sécurité déplié.
- ☒ NE traversez JAMAIS la rue DERRIÈRE l'autobus scolaire.
- ☒ Restez assis pendant tout le trajet.
- ☒ Ne distrayez pas le conducteur, ne criez pas et ne parlez pas fort.
- ☒ N'ouvrez pas les fenêtres sans la permission du conducteur et ne sortez jamais la tête, les bras, les mains ou les pieds par la fenêtre.
- ☒ Ne mangez pas dans l'autobus.
- ☒ Suivez toujours les directives du conducteur.
- ☒ Utilisez la rampe en montant dans l'autobus ou en le quittant.
- ☒ Soyez toujours prudent près d'un autobus scolaire. **SOUVENEZ-VOUS QUE LES ZONES LES PLUS DANGEREUSES SONT DEVANT ET À DROITE DE L'AUTOBUS!**
- ☒ En quittant l'autobus, éloignez-vous-en rapidement et rendez-vous à un endroit sécuritaire.

ET SI LES CONDUCTEURS D'AUTOBUS SCOLAIRE FONT LEUR PART...

- ☒ Assurez-vous que vous êtes physiquement et mentalement en mesure de remplir vos fonctions de conducteur d'autobus scolaire.
- ☒ Faites des inspections préliminaires minutieuses de votre autobus pour vous assurer qu'il est en bonne condition mécanique.
- ☒ Prenez un moment pour réfléchir aux conditions routières auxquelles vous ferez face pendant le trajet. Si vous devez choisir entre arriver en retard et conduire trop vite pour les conditions routières, choisissez de modérer votre vitesse et d'ajuster votre horaire.
- ☒ Assurez-vous de connaître les règles de la circulation et de bien comprendre la réglementation gouvernementale et les politiques de la division scolaire.
- ☒ Maintenez une relation amicale mais professionnelle avec vos passagers.
- ☒ Travaillez avec les parents, les superviseurs et les collègues dans un esprit de collaboration.
- ☒ Les statistiques démontrent que les élèves se font plus souvent blesser à l'extérieur qu'à l'intérieur de l'autobus. Redoublez de prudence aux endroits d'embarquement et de débarquement.
- ☒ Sachez combien d'élèves sont descendus de l'autobus et, avant de reprendre la route, veillez à ce qu'ils se rendent à un endroit sécuritaire. Revérifiez les zones dangereuses autour de l'autobus en regardant dans tous les rétroviseurs.
- ☒ Sachez quoi faire en cas d'urgence.

ET SI LES AUTOMOBILISTES FONT LEUR PART...

- ☒ Conduisez de façon responsable. Apprenez les règles de la circulation.
- ☒ Installez un téléphone à mains libres pour faire des appels. N'envoyez pas de messages textes pendant que vous conduisez.
- ☒ Si vous buvez, ne prenez pas le volant. Les conséquences peuvent être désastreuses.
- ☒ Informez-vous des conditions météorologiques et routières avant d'entamer votre voyage.
- ☒ La vitesse au volant tue.
- ☒ Soyez conscient des autobus scolaires. La présence d'un autobus scolaire signifie presque toujours la présence d'enfants dans les environs.
- ☒ Les autobus scolaires font des arrêts fréquents. Des feux oranges clignotants signifient que l'autobus est sur le point d'arrêter.
- ☒ Vous êtes tenu – par la loi – de vous arrêter à 5 mètres derrière ou devant un autobus scolaire lorsque les feux rouges clignotent et que le bras d'arrêt est déplié. L'amende maximale pour les conducteurs qui dépassent un autobus immobilisé dont les feux rouges clignotent et dont le bras d'arrêt est déplié est actuellement de 655,65 \$ accompagnée de deux points de démerite.
- ☒ Soyez raisonnable. Aussi incroyable que cela puisse paraître, certains conducteurs d'autobus scolaire ont déjà signalé avoir vu des véhicules dépasser un autobus immobilisé du côté DROIT, c'est-à-dire le côté par où les enfants montent dans l'autobus ou en descendent.

MARIE POURRA SE RENDRE À L'ÉCOLE
ET RETOURNER CHEZ ELLE À LA FIN
DE LA JOURNÉE EN TOUTE SÉCURITÉ
POUR UNE BONNE NUIT DE SOMMEIL!

Quelques faits techniques qui jouent, eux aussi, un rôle dans la sécurité des autobus scolaires :

- ☒ Un autobus scolaire pèse plus de 4 536 kg (10 000 lb).
- ☒ Bien que les autobus scolaires soient peints en un jaune standard national, les capots sont peints en un noir mat pour empêcher les reflets qui pourraient éblouir les conducteurs.
- ☒ Afin de maintenir une bonne visibilité, l'arrière et les côtés de tous les autobus scolaires sont équipés de ruban réflecteur. La plupart des autobus scolaires manitobains sont munis de feux stroboscopiques sur le toit.
- ☒ Les autobus scolaires sont équipés d'au moins une trappe d'urgence sur le toit.
- ☒ Tous les autobus scolaires sont munis de trousse de premiers soins, d'extincteurs, d'hachettes d'incendie (ou de pinces-monsieur) et de réflecteurs d'urgence.
- ☒ Les autobus scolaires sont équipés de sept rétroviseurs qui permettent au conducteur de voir à plusieurs angles et qui limitent les angles morts.
- ☒ Les sièges d'autobus ont des dossiers hauts et sont rembourrés et disposés de façon à offrir une protection maximale aux occupants en cas de collision.
- ☒ Les autobus scolaires de la province sont équipés d'un bras de sécurité dépliant à l'avant.
- ☒ Les fenêtres des autobus scolaires du Manitoba sont faites de verre feuilleté, ce qui réduit la possibilité d'éjection du véhicule ou de blessures causées par du verre projeté.