

Indicateur :

- Décrire et expliquer diverses modalités d'acquisition d'un véhicule par l'achat, le crédit-bail ou la location-achat.
- Déterminer les coûts associés à l'achat, au crédit-bail ou à la location-achat de véhicules, neufs ou d'occasion.
- Résoudre, avec ou sans l'aide de la technologie, un problème comportant l'acquisition d'un véhicule par l'achat, le crédit-bail ou la location-achat.

Vocabulaire incontournable

- Un achat au crédit
- Un capital
- Un concessionnaire
- Financement d'un véhicule
- Une garantie
- Un paiement mensuel
- Un prêt
- Un solde impayé
- Un tableau d'amortissement
- Une valeur nette

Termes reliés

- Une collision
- Un cosignataire
- Une cote de crédit
- Une institution financière
- Une perte totale
- Un propriétaire
- La Société d'assurance publique du Manitoba (MPI)
- Sous réserve d'une approbation de crédit (OAC)

Dans cette section l'élève :

- calcule les coûts associés un prêt pour un véhicule :
 - i) le paiement mensuel;
 - ii) la portion du paiement mensuel payé en intérêt;
 - iii) la portion du paiement mensuel payé au capital;
 - iv) le solde impayé;
 - v) le total payé en intérêt;
- sait comment réduire le montant d'un paiement mensuel;
- sait comment réduire le montant payé en intérêt.

Annexe(s) reliée(s)

- [Annexe D – La description des véhicules](#)
- [Annexe E – Le tableau d'amortissement](#)
- [Annexe M – Le solutionnaire](#)

Suggestions d'enseignement et tâches de l'élève

- Les calculs impliqués dans l'achat avec un prêt d'un véhicule neuf nécessitant un prêt tels que :
- le capital;
- le paiement mensuel;
- le montant d'intérêt payé d'un paiement mensuel;
- le montant payé au capital d'un paiement mensuel;
- le solde impayé;
- le montant total payé;
- le montant total en intérêt payé;
- un tableau d'amortissement de 4 mois;

sont présentés et expliqués aux élèves.

Mentionner aux élèves que le taux d'intérêt affiché dans une publicité n'est pas nécessairement le taux d'intérêt qui est offert à une jeune personne sans cote de crédit. La publicité indique souvent que le taux d'intérêt offert est sous réserve d'une approbation de crédit (OAC) et ceci est lié à la cote de crédit. Même avec un cosignataire, le taux d'intérêt d'un prêt peut être plus élevé.

La tâche suivante permet aux élèves de comparer l'effet de différents taux et de différentes périodes d'amortissement. Distribuer l'[annexe D – La description des véhicules](#) et l'[annexe E – Le tableau d'amortissement](#).

Tâche : Les élèves doivent calculer et comparer le paiement mensuel, le coût total payé pour le prêt, les frais d'intérêts et le total payé pour un véhicule neuf avec les trois prêts suivants en utilisant un paiement initial (un acompte) de 1000 \$:

- 1) Un prêt à un taux d'intérêt de 3 % sur 6 ans.
- 2) Un prêt à un taux d'intérêt de 3 % sur 3 ans.
- 3) Un prêt à un taux d'intérêt de 6 % sur 3 ans.

Chaque élève ou petit groupe doit faire un tableau d'amortissement d'au moins quatre (4) périodes pour un seul des prêts mentionnés ci-haut. Ceci devrait être fait à la main avec une calculatrice et ensuite vérifié à l'aide de la technologie.

En grand groupe, comparer l'effet de différents taux d'intérêt et de différentes périodes d'amortissement et discuter comment réduire le montant d'un paiement mensuel et le montant payé en intérêt.

*À titre d'information, un prêt doit être payé en totalité même si la valeur du véhicule est moins que le montant à payer sur le prêt. Par exemple, si le propriétaire vend le véhicule, il peut recevoir un montant en bas du capital à payer du prêt. Ou, dans le cas d'une collision qui résulte en une perte totale, la possibilité existe que le montant que le propriétaire reçoit de la Société d'assurance publique du Manitoba (MPI) est moins que le capital du prêt à payer. Dans ces deux situations, le propriétaire doit continuer à payer le prêt même s'il ne peut plus utiliser le véhicule.