Mise en situation C

Mise en situation B

Mise en situation A

Mackenzie a sa propre compagnie de messagerie. Il a donc besoin d’un véhicule avec un grand espace utilitaire. Il conduit en moyenne 2000 km par mois. La valeur de reprise de son véhicule est de 3000 $.

Léo occupe un emploi en ville mais il habite en campagne. Il parcourt en moyenne 3000 km par mois. Il cherche un véhicule pour aller au travail et aussi pour transporter sa motoneige en hiver. Il ne veut pas dépenser trop d’argent. Il est prêt à faire lui-même l’entretien du véhicule, car il a des compétences en mécanique. De plus, il a un véhicule ayant une valeur de reprise de 2500 $ à offrir en échange.

Julie vient d’obtenir son diplôme collégial et elle commencera son premier emploi prochainement. Elle aimerait utiliser un véhicule pour se rendre à son lieu de travail qui se trouve à 20 km de chez elle. Comme elle devra conduire surtout en ville (en moyenne 1000 km par mois), elle veut donc un véhicule qui est facile à stationner. Elle ne veut pas effectuer des paiements mensuels trop élevés, car elle doit aussi rembourser ses prêts étudiants. De plus, elle cherche un véhicule ayant une faible consommation de carburant. Elle a épargné 1000 $ pour l’achat d’un véhicule et elle n’a aucun véhicule à offrir en échange.

Annika fréquente un institut postsecondaire. Elle aimerait acheter son premier véhicule pour se rendre de l’école et au travail quatre fois par semaine. Elle estime effectuer environ 100 km par semaine. Annika veut garder ses paiements mensuels et d’assurance le plus bas possible. Elle a une amie mécanicienne qui pourra l’aider avec l’entretien de la voiture. Annika a seulement épargné 500 $ qu’elle utilisera comme acompte (paiement initial).

Lisa et Benjamin sont mariés et ont trois enfants. Leur véhicule, d’une valeur de reprise de 4500 $, ne répond plus à leurs besoins. Ils veulent un véhicule qui est assez grand pour toute la famille et l’équipement sportif des enfants. Selon eux, les aspects les plus importants sont la sécurité et la fiabilité du véhicule. Pour que Lisa et Benjamin aillent à leur travail et conduisent les enfants aux diverses activités, la famille parcourt en moyenne 3000 km par mois.

Mise en situation F

Mise en situation E

Mise en situation D

Cloë désire acheter un véhicule avec toutes les options technologiques possibles. Comme Cloë prend l’autobus pour se rendre au travail, elle n’utilisera son véhicule que pour faire des courses et visiter sa famille, soit en moyenne 40 km par semaine. Elle n’est intéressée ni à faire une recherche de privilège ni à faire faire un test diagnostique et une inspection de sécurité.

Heidi a une mauvaise cote de crédit. Elle vient juste de commencer un nouvel emploi après avoir reçu des prestations de l’assistance sociale pendant deux ans. Comme aucun autobus ou autre moyen de locomotion ne lui permet de se rendre au travail, elle doit donc se procurer un véhicule. Malheureusement aucun concessionnaire ni aucune institution financière ne veut lui offrir un prêt.

Coralie est à la retraite depuis 15 ans. Elle parcourt environ 800 km par mois entre la ville et son chalet. Elle cherche un véhicule fiable avec une garantie. Elle apporte toujours son véhicule chez le concessionnaire pour l’entretien et les réparations. Elle n’a aucun véhicule à offrir en échange parce qu’elle a opté pour un crédit-bail pour son dernier véhicule.

Mise en situation H

Mise en situation G